

Αθήνα, 17 Μαΐου 2024

Θέμα: Εγκύκλιος Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για επιπρόσθετα μέτρα κατά τη μεταφορά οχημάτων χρήσης εναλλακτικών καυσίμων με Ε/Γ – Ο/Γ πλοία

Αγαπητοί Συνεργάτες,

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξέδωσε νέα εγκύκλιο-σύσταση με Αρ. Πρωτ.: 2070.0/28541/2024 και τίτλο «Επιπρόσθετα μέτρα κατά την μεταφορά οχημάτων χρήσης εναλλακτικών καυσίμων (AFVs) με Ε/Γ- Ο/Γ πλοία».

Σύμφωνα με αυτήν, η φόρτωση οχημάτων AFVs* (Alternative Fuel Vehicles) σε πλοία θα γίνεται με την προϋπόθεση ότι:

- Στην περίπτωση των αμιγώς ηλεκτρικών ή επαναφορτιζόμενων υβριδικών οχημάτων, το επίπεδο φόρτισης των συσσωρευτών τους δεν υπερβαίνει το 40% της συνολικής τους χωρητικότητας.
- Στην περίπτωση των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων π.χ. υγραερίου ή φυσικού αερίου, οι δεξαμενές τους δεν περιέχουν ποσότητα καυσίμου άνω του 50% της συνολικής τους χωρητικότητας.

Επιπλέον, ο κάτοχος του οχήματος οφείλει να διασφαλίσει ότι το όχημα είναι ασφαλές για μεταφορά και δεν έχει βλάβη στο σύστημα τροφοδοσίας του, στις δεξαμενές ή στους συσσωρευτές του.

Όπως σε κάθε μεταφορά οχήματος με πλοίο, η υποχρέωση της ασφαλιστικής εταιρίας για παροχή οδικής βοήθειας παύει με την φόρτωση του οχήματος στο πλοίο αναχώρησης και εκκινεί κατόπιν της άφιξης του πλοίου στον προορισμό με την εκφόρτωση του οχήματος από αυτό.

Σας ευχαριστούμε,

Κωνσταντίνος Βερούκοκκος

Διεύθυνση Ανάλυσης Retail Γενικών Κλάδων

* Στα οχήματα AFVs περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων:

- Τα υβριδικά και αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα που φέρουν συσσωρευτές (μπαταρίες),
- Τα οχήματα που χρησιμοποιούν υδροποιημένα και συμπιεσμένα αέρια καύσιμα.